

Zur Kenntnis genommen	Betriebs- leiter	Meister	Auftrags- Annehmer	Monteure			

TECHNISCHE MITTEILUNG

FORD-WERKE AG KÖLN · KUNDENDIENST



Motor 14
(102)

29. Mai 1963

Papierbelüftungsfilter - TAUNUS 17M und TRANSIT

Ab Motor Nr 602 741 mit Datum vom 16. 5. 1963 haben alle Motoren mit Hauptstromölfilter einen Papierbelüftungsfilter.

Die Wartung ist einfach. Nach jeweils 10 000 km sind die Papierpatronen zu reinigen. Die ausgeklopften Patronen können mit Preßluft vorsichtig von innen ausgeblasen werden. Ölverschmierte Patronen sind in warmem Seifenwasser zu waschen und dann zu trocknen.

Vor dem Einsetzen sind gereinigte Patronen auf Beschädigungen zu prüfen. Bei Zweifeln am einwandfreien Zustand ist eine neue Patrone einzubauen. Nach jeweils 50 000 km ist die Papierpatrone ebenso wie die Luftfilterpatrone auszuwechseln. Beim vorwiegenden Einsatz in sehr staubigen Gegenden (z. B. Afrika) sollte die Papierpatrone nach 10 000 km ausgewechselt werden.

Für alle 1,5 ltr-Motoren ohne Hauptstromölfilter bleibt vorläufig das Naßluftbelüftungsfilter, das alle 5000 km gereinigt werden muß. Bitte nehmen Sie auf den Inspektionsplänen eine entsprechende Änderung vor.

