

Zur Kenntnis genommen	Betriebs- leiter	Meister	Auftrags- Annehmer	Monteure
--------------------------	---------------------	---------	-----------------------	----------

# TECHNISCHE MITTEILUNG

## FORD-WERKE AG KÖLN · KUNDENDIENST



Hinterachse, Gelenkwelle 12  
( 133 )

28. Oktober 1963

### Reparatur schadhafter Gelenkwellen - TAUNUS 17M und TRANSIT

Wir haben die Erfahrung machen müssen, daß entgegen unserer Anweisungen in einzelnen Werkstätten reparierte Gelenkwellen wieder eingebaut wurden ohne diese Wellen nach der Reparatur dynamisch zu wuchten.

Eine derartige Reparaturmethode ist absolut unzulässig. Sie kann zu einer Erhöhung des Geräuschniveaus und vorzeitigem Verschleiß der Gelenkwelle und der anschließenden Aggregate führen. Es können unter Umständen sogar Brüche der Gelenkwelle und damit schwere Unfälle eintreten.

Aus diesem Grunde dürfen ab sofort keine Gelenkwellenreparaturen in der Werkstatt mehr ausgeführt werden. Die Reparatursätze 555 926 und 526 740 werden auch nicht mehr von unserer Abteilung Teile, Motoren und Zubehör vertrieben.