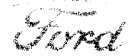


Zustimmung des Kunden	Vertriebs Stellen	Monteur	Anfertiger Kraftstoff	Werkstatt
--------------------------	----------------------	---------	--------------------------	-----------

03.02.

TECHNISCHE MITTEILUNG

FORD-WERKE AG KÖLN - KUNDENDIENST



Kraftstoffanlage 12

17. Dezember 1963

(142)

Einstellung der Startautomatik TAUNUS 17 M TS

Durch einen Fehler des Lieferanten ist die Startautomatik bei einem Teil der Registervergaser falsch eingestellt worden. Die Folgen sind ein schlechtes Übergangsverhalten sowie unter Umständen Stehenbleiben des Motors in der Aufwärmperiode bzw ein schlechtes Anspringen.

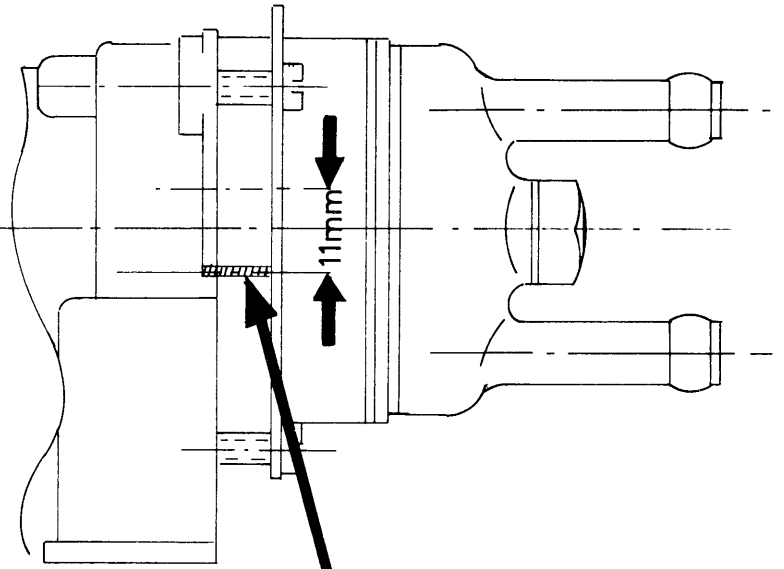
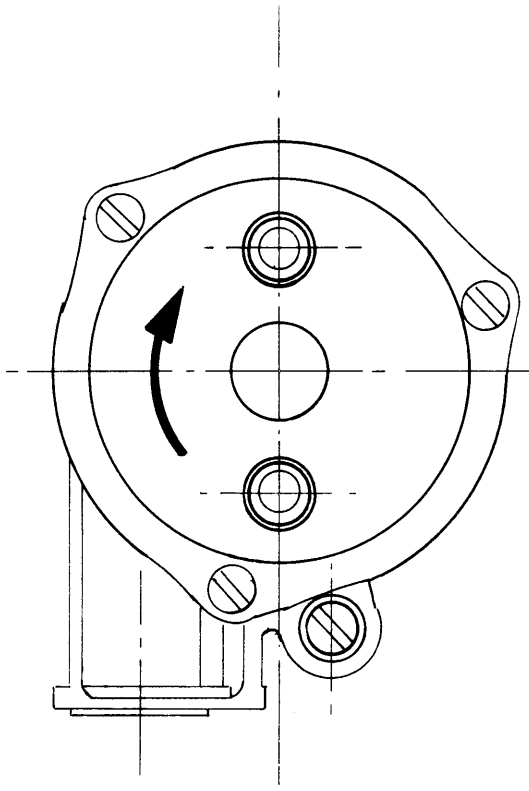
Wir bitten Sie daher, bei allen Werkstattbesuchen von TS-Kunden die Registervergaser zu überprüfen.

Bei allen Vergasern der Nr 00001 bis 03000 sind die Bimetallfedergehäuse falsch gekennzeichnet. Die laufende Nummer der Vergaser befindet sich auf der Wand des Schwimmergehäuses, gegenüber der Beschleunigerpumpe. Durch Verdrehen der Kapsel um 11 mm (siehe Skizze) im Uhrzeigersinn ist die Einstellung zu korrigieren.

Bei den Vergasern 03000 bis 05800 ist nicht sicher, ob die Einstellung stimmt. Wir empfehlen die Einstellung entsprechend TM 118 (Kraftstoffanlage 9), Seite 3, bei Beanstandungen zu überprüfen und gegebenenfalls zu korrigieren. Wir vergüten für diese Arbeit 0.4 Std.

AbNr 05800 sind die Vergaser mit Sicherheit richtig eingestellt.

b. w.



Markierung

Solex-Fallstromvergaser 32 PDSIT - 1

Lufttrichter	26,5
Hauptdüse	135
Luftkorrekturdüse	130
Leerlaufdüse	45
Leerlaufdüse	1,7
Butzen für Mischrohrbelüftung	050
Schwimmernadelventil	1,5 mit Kugel
Schwimmer	7,3 gr
Dichtung für Schwimmernadelventil	1 mm