

Zur Kenntnis genommen	Betriebs- leiter	Meister	Auftrags- Annehmer	Monteurs		

# TECHNISCHE MITTEILUNG

FORD-WERKE AG KÖLN · KUNDENDIENST



Inspektionen 33  
(255)

19. Februar 1965

## Nachziehen der Zylinderkopf-Schrauben bei allen V-Motoren

Aus gegebener Veranlassung weisen wir auf das Nachziehen der Zylinderkopfschrauben bei der 1 000-km-Inspektion hin. Gerade bei den V-Motoren ist diese Operation unbedingt notwendig, da sonst die Gefahr besteht, dass die Zylinderkopfdichtungen undicht werden. Auch ist es wichtig, die Zylinderköpfe nach 1 000km nachzuziehen, wenn in einem Reparaturfall diese ausgewechselt werden.

Bitte stellen Sie sicher, dass Ihre Monteure vor allem die relativ schlecht zugängliche Schraube "a" (siehe Skizze) unter der Lichtmaschine nicht vergessen. Wenn die Lichtmaschine an Schraube "b" gelöst wird, ist es aber auch hier einwandfrei möglich, die Schraube mit einer Stechküsenverlängerung am Drehmomentenschlüssel ordnungsgemäss nachzuziehen. Die Zylinderkopfschrauben sind in vorgeschriebener Reihenfolge, siehe Skizze oder Werkstatthandbuch 12M-P4, Gruppe 2, Seite 11, und 17M-P5, Gruppe 3, Seite 12, anzuziehen.

