

Zur Kenntnis genommen	Betriebs- leiter	Meister	Auftrags- Annehmer	Monteur		

TECHNISCHE MITTEILUNG

FORD WERKE AG KÖLN · KUNDENDIENST



Getriebe, Schaltung 19
(256)

22. Februar 1965

Knüppelschaltung Taunus 20M TS

Ab Motor-Nr EJ 31 958, gebaut am 11. Jan 1965, ist am Rückwärtsganghebel des Schaltdeckels eine Rückzugfeder installiert. Dadurch wird gewährleistet, dass sich nach dem Ausrücken des Rückwärtsganges die Vorwärtsgänge in jedem Fall einwandfrei schalten lassen.

Bei eventuellen Reklamationen wegen Blockieren des 1. Ganges empfehlen wir nachträglich die Rückzugfeder wie folgt einzubauen (siehe Skizze):

1. Bohren eines Loches von 5 mm \varnothing in den Hebel des Rückwärtsganges (angegebene Masse präzise einhalten)
2. Anbringen des Halters (Bestell-Nr 439 453) rechtwinklig zur Getriebemitte. Gleichzeitig wird die Sechskantschraube (Bestell-Nr 222 005) durch die Sechskantschraube (Bestell-Nr 231 960) ersetzt.
3. Einhängen der Feder (Bestell-Nr 439 454) in Hebel und Halter

Im Reklamationsfalle vergüten wir für diese Arbeit 1,0 Stunden.

