

Zur Kenntnis genommen	Betriebs- leiter	Meister	Auftrags- Annehmer	Monteure			
				<i>G. M.</i>			

TECHNISCHE MITTEILUNG

FORD-WERKE AG KÖLN KUNDENDIENST



Elektrische Anlage 2
(39)

27. Dezember 1965

Hupenring Taunus 17M/20M

Verschiedentlich konnte bei Lenkeinschlag ein Schleifgeräusch auftreten, das vom Kontaktstift des Hupenringes herrührt.

Um dieses Geräusch zu beseitigen, braucht das Lenkrad nicht abgezogen zu werden. Es genügt, im Beanstandungs-falle den Kontaktstift mit Kontaktfett einzufetten. Der Spalt zwischen Lenksäulenverkleidung und Lenkrad genügt, um an den Kontaktstift heranzukommen.

b. w.

