

Der Kerosinverbrauch genommene	Betriebs- meter	Meister	Auftrags- Annehmer	Monteur Glenzer	W/0304.03
-----------------------------------	--------------------	---------	-----------------------	--------------------	-----------

# TECHNISCHE MITTEILUNG

FORD-WERKSTÄTTEN KÖLN KUNDENDIENST

Motor 9

(41)



7. Januar 1966

## Der Ölbedarf unserer V-Motoren

Jeder Motor muss, wenn kein Ölverlust vorliegt, eine gewisse Ölmenge verbrauchen. Unsere V-Motoren dürfen bis zu 0,8 ltr Öl auf 1 000 km verbrauchen. Wird dieser Wert bei einem Ölverbrauchstest - der erst nach ca 5 000 km durchgeführt werden darf, da der Motor diese Einlaufzeit braucht - nicht erreicht, so ist die Beanstandung bezüglich Ölverbrauch nicht gerechtfertigt. Grundsätzlich muss natürlich sichergestellt werden, dass kein Ölverlust infolge einer Undichtigkeit vorliegt.

Der Ölverbrauch des V-Motors wird wie folgt ermittelt:

- Motor warmfahren und Fahrzeug eben aufstellen
- Motoröl genau 10 Minuten auslaufen und abtropfen lassen, Zyl 1 in OT-Stellung
- Neues Öl mit einem geeichten Litermass (Ölfilter nicht auswechseln; bei V4-P4 - 2,5 ltr, V4-P5 - 3,0 ltr; V6 - 4,0 ltr) einfüllen
- Fahrzeug muss anschliessend, ohne dass Öl nachgefüllt wird, vom Kunden ca 1 000 km gefahren werden
- Motorenöl bei Bedingungen wie unter a) und b) in einen sauberen Behälter ablassen und mit geeichtem Litermass Ölmenge feststellen
- Der Ölverbrauch ergibt sich dann wie folgt:

$$\frac{\text{eingefüllte Ölmenge} - \text{abgelassene Ölmenge (in ltr)}}{\text{gefahrte km}} = \text{Ölverbrauch ltr/km}$$

b w.

Selbstverständlich kann der Verbrauch auch durch Wiegen der Einfüll- bzw Ablassmenge festgestellt werden.

Weiterhin möchten wir darauf aufmerksam machen, dass für die V6-Motoren ab Motor-Nr ER 99 999, gebaut am 30.6.65, ein geänderter Ölmesstab im Einsatz ist. An diesem Messstab, den die Abteilung "Teile, Motoren und Zubehör" unter der Bestell-Nr 543 552 führt, wurde die Min-Markierung 6,25 mm tiefer gelegt. Vor Durchführung eines Ölverbrauchstestes ist es auf jeden Fall zweckmässig, diesen abgeänderten Messstab einzusetzen.

Sollte sich in einem Fall tatsächlich ein Ölverbrauch von über 0,8 ltr auf 1 000 km ergeben, so können längere Ölabschirmkappen an den Ventilen montiert werden. Unter der Bestell-Nr 444 251 liefert die Abteilung "Teile, Motoren und Zubehör" ab sofort die längeren Ventilabschirmkappen. Wir vergüten im Garantiefalle den Einbau der längeren Ventilkappen nur, wenn die Ölverbrauchsmessung wie vor beschrieben durchgeführt wurde und der ermittelte Wert im MB-Formular (Form 1863) angegeben wird.

Abschliessend möchten wir darauf aufmerksam machen, dass es an unseren V-Motoren keinesfalls statthaft ist, beim Ölwechsel das Altöl durch das Ölmesstabrohr abzusaugen. Es bleibt dabei eine beträchtliche Menge Altöl im Motor, da der Ölsumpf nicht erreicht wird.

Ausserdem ist es wichtig, bei Inspektionen, bei denen die Ventilhauben abgebaut werden, die Ventilhauben gut zu reinigen und vor der Montage auf den Motor innen mit Motoröl einzuölen. Bitte weisen Sie das Werkstattpersonal, das mit den Inspektionen betraut ist, auf diesen zusätzlichen Punkt hin.